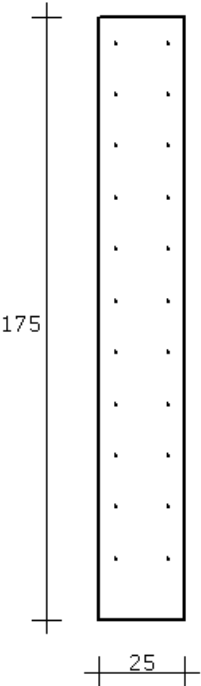


Setto S3

acc. : $f_{yk} = 4500 \text{ daN/cm}^2$		$f_{yd} = f_{yk} / 1,15 = 3913 \text{ daN/cm}^2$
cls. : $R_{ck} = 300 \text{ daN/cm}^2$		$f_{cd} = 0,85 \times 0,83 \times R_{ck} / 1,50 = 141 \text{ daN/cm}^2$
Coeff.Car.Perm. Strutturali= 1,30	$E_c = 314470 \text{ daN/cm}^2$	Coeff.Az.Oriz.Vento= 1,50
Coeff.Car.Perm. Non Strutt.= 1,50		Classe Duttilità = B
Coeff.Car. variabili = 1,50		Fatt.Sovrar.Taglio = 1,50

corr.verticali :
corr.vert.reti : 22 Ø 10



corr.orizz. : Ø 10 / 15 cm

LISTA RETI - CORRENTI VERTICALI

	$x_i[\text{cm}]$	$y_i[\text{cm}]$	$x_f[\text{cm}]$	$y_f[\text{cm}]$	$int[\text{cm}]$
11 Ø 10	-7,5	80,0	-7,5	-80,0	15
11 Ø 10	7,5	80,0	7,5	-80,0	15

Setto S3

acc. : $f_{yk} = 4500 \text{ daN/cm}^2$		$f_{yd} = f_{yk} / 1,15 = 3913 \text{ daN/cm}^2$
cls. : $R_{ck} = 300 \text{ daN/cm}^2$		$f_{cd} = 0,85 \times 0,83 \times R_{ck} / 1,50 = 141 \text{ daN/cm}^2$
Coeff.Car.Perm. Strutturali = 1,30	$E_c = 314470 \text{ daN/cm}^2$	Coeff.Az.Oriz.Vento = 1,50
Coeff.Car.Perm. Non Strutt. = 1,50		Classe Duttilità = B
Coeff.Car. variabili = 1,50		Fatt.Sovrar.Taglio = 1,50

Verifica Sforzo Assiale Normalizzato - Classe di Duttilità : CD'B'

$$v.d. = N_{max} / (A_c f_{cd})$$

$$v.d. = 6.790 / (4.375 \times 141,10) = 0,011 < 0,40$$

Verifica Presso-Flessione

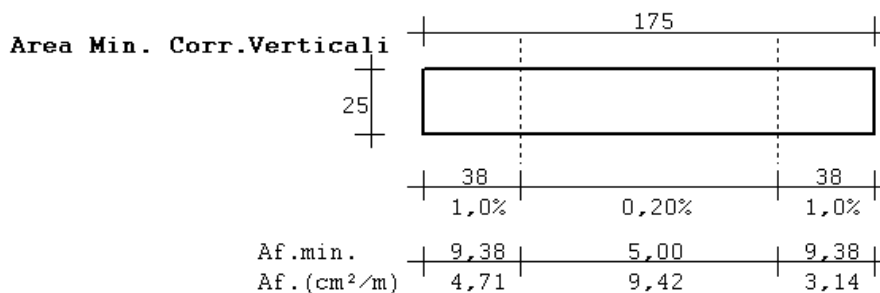
(MR/Md) coeff.XY

Sisma dir. X	N =	2.612 daN				
	Mdx =	1.087 daNm	MRx =	113.454 daNm	104,37	0,13
	Mdy =	1.936 daNm	MRy =	16.175 daNm	8,35	
Sisma dir. Y	N =	2.612 daN				
	Mdx =	3.623 daNm	MRx =	113.454 daNm	31,31	0,07
	Mdy =	583 daNm	MRy =	16.175 daNm	27,74	
Sisma dir. X	N =	7.835 daN				
	Mdx =	1.087 daNm	MRx =	116.950 daNm	107,59	0,13
	Mdy =	1.936 daNm	MRy =	16.672 daNm	8,61	
Sisma dir. Y	N =	7.835 daN				
	Mdx =	3.623 daNm	MRx =	116.950 daNm	32,28	0,07
	Mdy =	583 daNm	MRy =	16.672 daNm	28,60	
Vento dir. X	N =	6.790 daN				
	Mdx =	0 daNm	MRx =	3.461 daNm		
	Mdy =	0 daNm	MRy =	3.958 daNm		
Vento dir. Y	N =	6.790 daN				
	Mdx =	0 daNm	MRx =	3.461 daNm		
	Mdy =	0 daNm	MRy =	3.958 daNm		

fattore di struttura : $q = 3,00 > 2$
 Nd.min = $0.5 \times 5.223 = 2.612 \text{ daNm}$
 Nd.max = $1.5 \times 5.223 = 7.835 \text{ daNm}$

$$\text{coeff.XY} = (M_{dx}/M_{Rx}) + (M_{dy}/M_{Ry})$$

Setto S3



acc. : $f_{yk} = 4500 \text{ daN/cm}^2$ $f_{yd} = f_{yk} / 1,15 = 3913 \text{ daN/cm}^2$
 cls. : $R_{ck} = 300 \text{ daN/cm}^2$ $f_{cd} = 0,85 \times 0,83 \times R_{ck} / 1,50 = 141 \text{ daN/cm}^2$

Coeff.Car.Perm. Strutturali = 1,30 $E_c = 314470 \text{ daN/cm}^2$ Coeff.Az.Oriz.Vento = 1,50
 Coeff.Car.Perm. Non Strutt. = 1,50 Classe Duttilità = B
 Coeff.Car. variabili = 1,50 Fatt.Sovrar.Taglio = 1,50

Area Correnti orizzontali : $\phi 10 / 15 \text{ cm}$

Area effettiva corr.orizz.: $10,47 \text{ (cm}^2/\text{m)}$ ---> $0,419 \%$

Area minima richiesta : $5,00 \text{ (cm}^2/\text{m)}$ ---> $0,2 \%$

Taglio per cdc : V(daN)

	cdc 1	cdc 2	cdc 3	cdc 4
$V_x =$	430	129	0	0
$V_y =$	242	805	0	0

Verifica Taglio - Classe di Duttilità : CD'B'

$V_{Ed} = 805 \times 1,50$	=	1.208 daN	Taglio Max di calcolo
$V_{Rcd} = 0,9 d b f'_{cd} \alpha_c \text{ctg}\theta / (1 + \text{ctg}^2\theta)$	=	96.600 daN	Taglio Limite a Compressione
$V_{Rsd} = 0,9 d (A_{sw}/s) f_{yd} \text{ctg}\theta$	=	161.346 daN	Taglio Limite a Trazione
$V_{Rds} = V_{dd} + V_{fd} = 16.691 + 7.698$	=	24.389 daN	Taglio Limite a Scorrimento

$$\text{ctg}\theta = 2,50$$

$$\alpha_c = 1 + (\sigma_{cp} / f_{cd}) = 1,01$$

$$\sigma_{cp} = N_{Ed} / A_{cls} = 5223 / 4375 = 1,19 \text{ daN/cm}^2$$

$$f'_{cd} = 0,5 f_{cd} = 0,5 \times 141,1 = 70,6 \text{ daN/cm}^2$$

$$\eta = 0,6 (1 - (f_{ck} / 250)) = 0,54$$